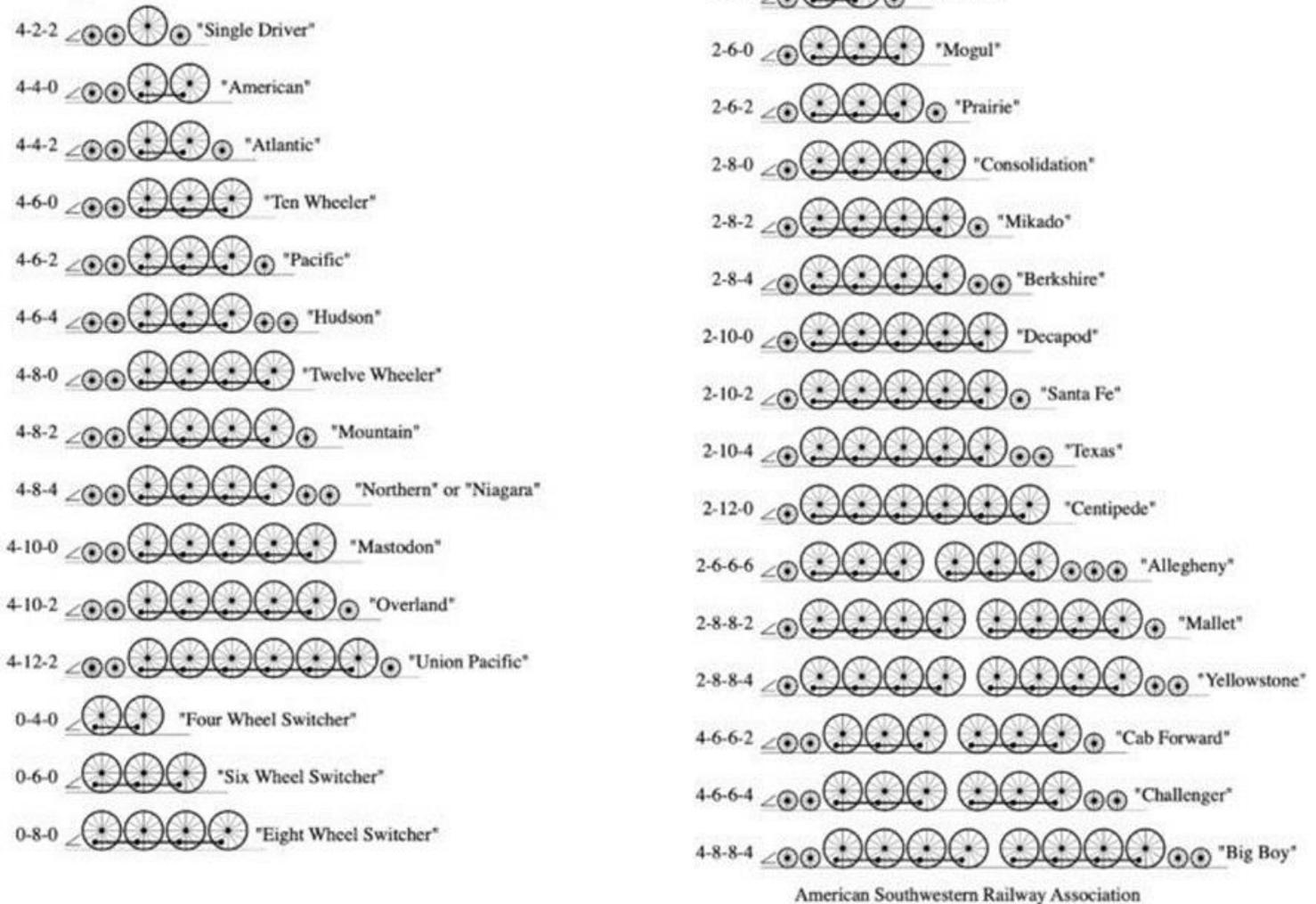


# Systeme de classification des locomotives à vapeur Whyte

Les locomotives ferroviaires se présentent sous une grande variété de formes et de tailles. En décembre 1900, *Frederick Methvan Whyte*, ingénieur en mécanique au *New York Central Railroad*, a mis au point un système permettant de classer les différents types de locomotives en fonction de leur disposition des roues. Connu sous le nom de **Whyte Notation**, le système sépare les locomotives en notant le nombre de « roues pilotes », de « roues motrices » et de « roues arrière ». En plus du système de Whyte, les cheminots ont également donné des « surnoms » à de nombreuses classes de locomotives.

La *notation Whyte* ne compte normalement pas les roues sous le « tendre » ou le « wagon à charbon » de la locomotive – mais si vous voyez un « T » dans la notation, comme 0-4-0T, cela indique que la locomotive est un « moteur-citerne ». Sur un moteur-citerne, le réservoir d'eau est monté au-dessus de la chaudière, plutôt que sur son propre wagon-citerne accroché derrière le moteur. Les locomotives à engrenages, telles que *Heisler*, *Shay* et *Climax*, ne correspondent pas tout à fait à la *notation Whyte* conventionnelle et ont généralement leurs propres désignations spécifiques.

## Whyte Steam Locomotive Classification



American Southwestern Railway Association